

Objectgebonden risico's

Hefbrug

Dubbele Wiericke Nieuwerbrug (geo 102 – km 4.800)



Inhoud

Inleiding.....	3
1 Bestaande situatie de Dubbele Wiericke	4
1.1 Locatie	4
1.2 Bereikbaarheid object.....	5
1.3 Bouwkundige kenmerken	5
1.3.1 Beschrijving van het object.....	5
1.3.2 Aangebrachte voorzieningen t.b.v. demontage.....	5
1.4 Technische kenmerken	6
1.5 Omgeving.....	6
1.6 Functie van het object	6
2 Structurele veiligheidsvoorzieningen	7
3 Onderkende Restricties	8
4 Materiaalgegevens	9
5 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures	10
Bijlagen	11
Bijlage 1 Foto's.....	12
Revisie	16

Inleiding

In voorliggend document vindt u een beschrijving van de objectgebonden risico's van de Dubbele Wiericke te Nieuwerbrug. Dit document dient gebruikt te worden bij (onderhouds)werkzaamheden op en/of aan de Dubbele Wiericke.

In dit document worden alle van de standaard afwijkende V&G factoren benoemd die van belang zijn voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden aan de Dubbele Wiericke. Eigenschappen die reeds bekend zijn (en in een ander document of systeem worden beschreven) worden als standaard beschouwd en worden niet opgenomen in dit document.

In hoofdstuk 1 wordt de bestaande situatie van de Dubbele Wiericke beschreven. Hierin wordt een beschrijving weergegeven, alsmede de bereikbaarheid, de locatie, technische kenmerken en omgevingsfactoren die van belang zijn bij het veilig onderhouden van de Dubbele Wiericke.

In hoofdstuk 2 worden de veiligheidsvoorzieningen beschreven die gebruikt kunnen worden bij het inspecteren, onderhouden en eventueel het slopen van de Dubbele Wiericke.

Het ontwerp van het object, en de afwezigheid van (structurele) veiligheidsvoorzieningen leveren diverse risico's op zodra er werkzaamheden plaatsvinden op of aan de Dubbele Wiericke. Deze (rest)risico's zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Hiervoor worden geen maatregelen beschreven aangezien dit nauw samenhangt met de aard van de activiteiten. Ook wordt de grootte van het risico niet bepaald. Dat is project afhankelijk en hangt samen met de werkzaamheden die plaatsvinden. In de projectfasen (ontwerp en uitvoering) wordt verwacht dat de grootte van de risico's wel wordt bepaald.

In hoofdstuk 4 is het gebruikte materiaal beschreven dat invloed kan hebben op de veiligheid en gezondheid van personen die op de Dubbele Wiericke aanwezig zijn (tijdens werkzaamheden).

Indien er bepaalde calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures zijn, worden deze opgenomen in hoofdstuk 5.

Ter illustratie van de risico's zijn in bijlage 1 foto's opgenomen.

Dit document dient aangepast dan wel aangevuld te worden zodra er wijzigingen worden aangebracht aan de Dubbele Wiericke. Ook als er veranderde of nieuwe (veiligheids)procedures en/of alarmeringsvoorzieningen van toepassing zijn dienen deze hierin te worden opgenomen.

1 Bestaande situatie de Dubbele Wiericke

In dit hoofdstuk zijn de algemene gegevens van het object opgenomen. De foto's waarnaar in de tekst verwezen wordt, zijn te vinden in bijlage 1 van dit document.

1.1 Locatie

Geocode	102
Baanvak	Leiden – Woerden
Kilometring	4.800
Gemeente	Bodegraven-Reeuwijk
Straatnaam	Graaf Albrechtstraat
Coördinaten	X: 115.394 Y: 454.168



Figuur 1 Overzicht omgeving van spoorbrug

1.2 Bereikbaarheid object

Bereikbaarheid Object	De spoorbrug is aan de noordoostzijde te bereiken vanaf de Graaf Albrechtstraat. Vanaf deze straat loopt een onverhard pad richting een toegangshek welke tot de spoorbrug leidt.	
Betreden spoorbaan via hekwerk	Km 4.790	Spoor LA
Bereikbaarheid bovenzijde object	De bovenzijde van de spoorbrug, met als uitgangspunt het brugdek is via het toegangshek aan de noordoostzijde te bereiken. De bovenzijde is niet gevarenczonevrij te bereiken.	
Middelen	Er zijn geen middelen nodig om bij de spoorbrug te komen.	
Parkeergelegenheid	Ongeveer 200 meter van de brug is parkeergelegenheid. Parkeren is mogelijk bij de parkeerterreinen aan de Graaf Albrechtstraat.	

1.3 Bouwkundige kenmerken

1.3.1 Beschrijving van het object

Object	Enkelsporige hefbrug met bovenleiding.
Aantal sporen	1, te weten spoor LA.
Inpandige ruimtes / Overig	Nader te bepalen

1.3.2 Aangebrachte voorzieningen t.b.v. demontage

Voorzieningen	Nader te bepalen
Sloopvolgorde	Nader te bepalen

1.4 Technische kenmerken

Bewegingswerk	Nader te bepalen
Bediening	Nader te bepalen
Verlichting	Op de brug is verlichting aanwezig.

1.5 Omgeving

Omgevings-kenmerken	De spoorbrug bevindt zich in het zuiden van het dorp Nieuwerbrug. Ten zuiden van de spoorbrug bevindt zich landbouwterrein.
Overige gebruikers	Er zijn geen overige gebruikers van de brug
Eigenaarschap aansluitende/onderliggende objecten	De wegen zijn in het beheer van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De provinciale weg N458 valt onder het beheer van de provincie Zuid-Holland.

1.6 Functie van het object

Functie	De hefbrug zorgt voor het kruisen van het spoorverkeer met het scheepvaartverkeer op de Dubbele Wiericke.
---------	---

2 Structurele veiligheidsvoorzieningen

In/aan het object is een aantal veiligheidsvoorzieningen aangebracht om mogelijke risico's te beperken. In onderstaande tabel staat beschreven in welk onderdeel van het object zich de veiligheidsvoorziening bevindt en voor welk risico deze voorziening is aangebracht.

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Noordoostzijde van brug	Waarschuwbord	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Zie foto 6
Hekwerk van brug	Waarschuwbord	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Zie foto 7
Rondom beide landhoofden	Remmingswerk	Aanvaargevaar door scheepvaart	Zie foto 10
Onderzijde hameistijlen	Verlichting	Val- en struikelgevaar	Zie foto 11
Op de spoorbrug	Hekwerk	Valgevaar, te water raken	Zie foto 7
Kasten	Fysieke afscherming	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Zie foto 8 en 13

3 Onderkende Restricties

In de onderstaande tabel zijn de risico's beschreven die zich voordoen bij (onderhouds)werkzaamheden aan de Dubbele Wiericke. Hierin zijn de risico's opgenomen ten aanzien van de locatie, bereikbaarheid en overige risico's.

Locatie restrictie	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Gehele spoorbrug	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Onbedoeld betreden gevarenzone	
Van Graaf Albrechtstraat naar spoorbrug	Betreden door onbevoegden	Toegangshek is niet voorzien van slot.	Zie foto 2
Bedieningspost	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Bedieningspost is niet gevarenzonevrij te bereiken. Overweg zonder gegarandeerde waarschuwing.	Zie foto 5
Hameistijlen	Valgevaar	Geen valbeveiliging	Zie foto 7
Hameistijlen	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Hameistijlen zijn niet gevarenzonevrij te bereiken.	Zie foto 7
Noordwestzijde van brug	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Relaiskast is niet gevarenzonevrij te bereiken.	Zie foto 8
Van Graaf Albrechtstraat naar spoorbrug	Val- en struikelgevaar	Onverhard pad	Zie foto 1
Begin van spoorbrug	Struikelgevaar	Draaibaar 'Afsluitlantaarn stop/veilig'-sein	Zie foto 12

4 Materiaalgegevens

In dit hoofdstuk is een tabel opgenomen met gegevens betreffende de toegepaste materialen in/aan de Dubbele Wiericke. Indien mogelijke milieu-, veiligheid- of gezondheidsrisico's bekend zijn ten aanzien van onderhoud of verwijdering, zijn deze opgenomen in de onderstaande tabel.

Onderdeel	Materiaal	Specificatie	Leveranciergegevens
	Opmerkingen en eventueel bekende veiligheid- / gezondheidsrisico's		
Bordessen en trappen	Staal		
Landhoofden en pijlers	Staal		
Brugdek	Staal		
Ballastbed (toerit)	Kwarts/graniet		

5 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures

De volgende procedures zijn van toepassing op de Dubbele Wiericke:

Onderdeel	Procedure
Werken op ProRail-terrein	Vigerende NVW en onderliggende documenten
Toegang tot de brug	Aanmelden en verkrijgen van toegang bij de Proces Contract Aannemer voor het uitvoeren van werkzaamheden

Bijlagen





Nummer	Titel	Versie	Datum
1	Foto's		24-09-2014

Bijlage 1 Foto's

	<p>Foto 1: Vanaf de Graaf Albrechtstraat loopt een onverhard pad richting de spoorbrug.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 2: De spoorbaan is voorzien van hekwerk met een toegangsdeur. Er zit geen slot in de toegangsdeur.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 3: De relaiskast is gevarenczonevrij te bereiken.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>

	<p>Foto 4: De minuskast is gevarenzonevrij te bereiken.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 5: Om vanaf de Graaf Albrechtstraat de bemande bedieningspost te bereiken dient men de spoorbaan over te steken. Overweg zonder gegarandeerde waarschuwing</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 6: Waarschuwing voor het onbedoeld betreden van de gevarenzone.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>

	<p>Foto 7: De hefportalen zijn niet voorzien van valbeveiliging. Tevens is er op het hekwerk een waarschuwingsbord aangebracht dat men de gevarenzone betreedt.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 8: De relaiskast aan de noordwestkant van de brug is niet gevarenzonevrij te bereiken. Tussen het spoor en de kast is wel fysieke afscherming aangebracht.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 9: De kabelgoot wordt via de bovenkant van de omgeleid.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>

	<p>Foto 10: Rondom de landhoofden is er remmingswerk aangebracht.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 11: Op de brug is verlichting aangebracht.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 12: Draaibaar 'Afsluitlantaren stop/veilig'-sein.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>
	<p>Foto 13: Fysieke afscherming bij kasten.</p> <p>Opnamelocatie/-datum: Noordoostzijde van de brug 24-09-2014</p>

Revisie

In deze tabel worden alle wijzigingen opgenomen van de objectgebonden risico's. Na iedere aanpassing aan het object dient bekeken te worden of een revisie van dit document noodzakelijk is.

Versie	Auteur/functie/ bedrijf	Datum	Omschrijving revisie objectgebonden risico's	Vrijgegeven door/functie/ bedrijf
0.1	E. van Beek, V&G-adviseur Movares	01-10-2014	Start inventarisatie objectgebonden risico's	
0.2	E. van Beek, V&G-adviseur Movares	30-10-2014	Aanpassingen nav interne review	
1.0	E. van Beek, V&G-adviseur Movares	26-11-2014	Aanpassingen nav review ProRail en Arcadis	